

## Consorzio Stradale Pietra Papa e Papareschi

### Ricerca di Mercato 2024

Il Consorzio dovendo procedere con l'individuazione di un fornitore adito ad eseguire nel triennio 2024-2025-2026 la manutenzione delle strade consortili con tutti i manufatti annessi e connessi alla sede stradale (partita carrabile, cunette, banchine, fognoli, illuminazione stradale, segnaletica, ecc.), allo scopo di conservarne il buono stato della viabilità e garantire il transito e la pubblica incolumità nei limiti della programmazione così come stabilita dal CdA.

Le strade consortili sulle quali deve essere svolta la manutenzione sono:

1° TRONCO Via Pietra Papa: dalla Via Portuense alla Via Pacinotti.

2° TRONCO Via Pietra Papa: dalla Via Pacinotti alla Via Oderisi da Gubbio.

3° TRONCO Via Prati dei Papa: dalla Via Oderisi da Gubbio alla Via Borghesano Lucchese.

4° TRONCO Via Prati di Papa: da Via Borghesano Lucchese a Via Francesco Grimaldi - ora Comunale, e via Antonio Meucci da Via Prati di Papa alla scaletta di Viale Marconi.

5° TRONCO Vicolo Pietra Papa da Via Pietro Blaserna al termine (V:Einstein)

6° TRONCO Via dei Papareschi da Piazza della Radio e V.G.Costanzi.

con tutti i manufatti annessi e connessi alla sede stradale, allo scopo di conservarne il buono stato della viabilità, garantire il transito e la incolumità pubblica.

La suddetta manutenzione sarà articolata mediante opere da pagarsi a corpo (forfait) ed opere da contabilizzarsi a misura.

Le opere di manutenzione, pagate a corpo (forfait), richieste all'Appaltatore sono con cadenza **non superiore a 10 (dieci) giorni s.c. secondo il crono programma concordato** e nel normale orario di lavoro provvedere:

a) **alla manutenzione e pulizia delle sedi stradali**, anche se dovuta a depositi abusivi effettuati sulle carreggiate, banchine, cunette e marciapiedi, ecc., con interventi da eseguirsi in ore diurne feriali mediante l'utilizzo di **almeno due persone addette ai servizi. e idonea attrezzatura e macchinari.**

b) **alla manutenzione e pulizia delle griglie e pozzetti** del sistema di raccolta e smaltimento delle acque stradali

c) **al diserbo e/o** alla estirpazione delle erbe delle carreggiate stradali, lungo le cigliature, cunette e murature di recinzione, nonché dei marciapiedi, taglio dei rami aggettanti sulla sede stradale fino all'altezza di 3,00 ml, e quelli anche ad una maggiore altezza che comunque ostacolano la regolare illuminazione della strada nelle ore notturne; il lavoro di cui sopra dovrà essere effettuato quando se ne renderà necessario ed almeno due volte l'anno in autunno ed in primavera secondo la specificità dell'intervento.

d) **alla vigilanza delle strade nel corso degli interventi programmati, ed alla colmatatura immediata delle** buche fino alla massima dimensione cm 50x50 h 5 cm con conglomerato bituminoso fine idoneo;

e) **alla assistenza ai Tecnici** del Consorzio per tutte le operazioni di verifica e collaudo delle opere in manutenzione: sia ordinaria a corpo sia a misura.

f) **alla segnalazione** al Consorzio di eventuali opere necessarie e non previste dal forfait, onde consentire al Consorzio, dopo effettuate le opportune verifiche, di ordinarne l'eventuale esecuzione. Tali lavori saranno pagati a misura.

Saranno altresì a carico dell'individuato Appaltatore

- Tutti gli oneri relativi all'esecuzione dei lavori,
- **La segnalazione del cantiere, per ogni tipo di manutenzione ordinaria e/o di intervento straordinario, con idonei cartelli posti in vista sulla sede stradale due sensi di marcia e sui mezzi**

- in opera impiegati**, indicanti il Consorzio committente, l'Impresa, il nome dell'Assistente e l'eventuale Direttore dei lavori con i loro recapiti.
- I noleggi delle attrezzature e mezzi di trasporto, trasporti alla discarica, salari per maestranze idonee e relativi oneri sociali, nonché l'assicurazione per la responsabilità civile per danni a terzi e simili, relativi alle responsabilità derivanti dai lavori in corso nelle zone di cantiere, per un massimale minimo di €1.000.000,00
  - Tutta l'assistenza necessaria per consentire l'ottenimento delle eventuali autorizzazioni comunali, le opere per l'interruzione del traffico, alle segnalazioni opportune, ecc., in modo da sollevare il Consorzio committente da qualsiasi responsabilità, noia o molestia, da parte di chicchessia, in relazione alla esecuzione dei lavori in contratto.
  - La esecuzione di transennamenti completi di segnalazioni diurne, e notturne, eseguiti a norma di legge, per la presenza di voragini, danni di acqua, franamenti di muri di contenimento e manufatti in genere e comunque qualsiasi altro intervento atto a tutelare la pubblica incolumità.
  - La immediata esecuzione di tutte le opere necessarie **di pronto intervento**, in modo da assicurare la percorribilità della sede stradale in sicurezza ed il funzionamento degli impianti consortili, anche in caso di incidenti, o danni provocati da terzi; in tal caso è fatto obbligo all'Appaltatore di segnalare immediatamente al Consorzio sia le modalità del pronto intervento, sia le opere necessarie per l'eventuale ripristino definitivo degli impianti danneggiati, e lo stato dei luoghi originario.

quanti siano interessati sono invitati ad inviare **formale richiesta per la ricezione del capitolato tecnico completo** a mezzo PEC al seguente indirizzo [consorziopietrapapa@pec.it](mailto:consorziopietrapapa@pec.it) e, qualora non iscritti nell'Elenco Fornitori Consorzio, a procede con la **preventiva obbligatoria** compilazione e trasmissione dell'apposito modulo.

**La richiesta dovrà pervenire entro le ore 18:00 del 12.02.2024**

**La presente ricerca di mercato è pubblicata per la durata di 15 giorni sul sito dell'Ente nella sezione Amministrazione Trasparente dalle ore 13:00 di lunedì 29 gennaio 2024 alle ore 18:00 di lunedì 12 febbraio 2024.**

Il RUP  
geom .Stefano Azzimato

